



stručně z obcí

■ **V DOLEJŠÍCH** Hůrkách předsedou osadního výboru nyní zvolen Josef Honza ml., členy výboru pak jsou Jiří Čech a Karel Karaba.

■ **OBECNÍ ÚŘAD** v Leňešicích chce letos dokončit výstavbu kanalizace. „Stavba představuje náklad kolem 15 milionů korun a tak se obec snaží získat příspěvek na dokončení kanalizace jak z prostředků státu, tak fondů Evropské unie; nyní připravujeme novou žádost,“ uvedl starosta Karel Nováček.

■ **KATASTRÁLNÍ HRANICE** mezi Postoloprty, Skupicemi a Březnem se má změnit tak, aby byla odstraněna pohyblivá hranice, která prochází středem řeky Ohře. Dnes postoloprtský zastupitelé budou hlasovat o této změně na svém zasedání.

■ **OBEC JIMLÍN** uzavře smlouvu na vypracování zadávací dokumentace pro III. etapu stavby kanalizace a ČOV Zeměchy, Jimlín, Opočno s firmou Ing. Jan Šinták – I.P.R.E. bez výběrového řízení. Rozhodli o tom jimlínský zastupitelé. Cena díla je 178 000 korun plus DPH.

■ **PŘEDSEDOU OSADNÍHO** výboru Skupic byl zvolen Pavel Ježek, členy jsou Jindřiška Fröhlichová a Marek Hruša.

■ **V SOBOTU 30.** června v Líštanech se koná od 13 hodin na fotbalovém hřišti dětský den. Nebude chybět ukázka činnosti policejních psů, složek IZS při dopravní nehodě i soutěž v požárnímu sportu. O pohár starosty obce v kategorii mladých hasičů. Vše zakončí společenský večer.



FOTO VĚTA POŠKOVÁ

Voříškové klání...

Základní kynologická organizace Žatec Zátoč spolu se Střední zemědělskou a ekologickou školou Žatec uspořádaly 10. června soutěž o nejkrásnějšího žateckého voříška. Přihlásit jste mohli jak čistokrevné psy bez rodokmenu, tak i pohledné křížence. Na soutěži se objevilo i pět pejsků z ústeckého psiho útulku. Voříškiádu vyhrála Bobina Martiny Protivové (na snímku). Kategorii čistokrevných pak vyhrál pes Jack plemene čivava majitelky Andrey Fajrové. Soutěž připravovalo na 15 organizátorů. „Problémy nastaly sobčerstvením, které odřeklo na poslední chvíli,“ uvádí organizátorka Tereza Skalická. Hezkou akci podpořila firma Hobby Zoemarket, která poskytla pro ocenění krmivo a pamlsky. Děk patří i ředitelce školy, za vstřícnost při poskytnutí areálu. (toš)



FOTO VĚTA POŠKOVÁ

Zachráněné hříbátko... Minulý týden spadlo do studny v areálu jezdeckého oddílu v Žatci dvouměsíční hříbě Rozárka. Díky rychlému zásahu žateckých hasičů byla kobylka šťastně vytažena azachráněna. „Studna byla zakryta kovovým poklopem a na něm byly ještě navrstveny větve. Nenapadlo mne, že musím studnu stále kontrolovat, že i k nám mohou přijít zloději kovů a poklop ukrást,“ líčí trpkou zkušenost provozovatelka areálu Jindřiška Talaváňová. Zvědavá kobylka se zřítila do čtyřmetrové hloubky zanesené studny. Paní Talaváňová ihned slezla k ní a zvíře po celou dobu uklidňovala. Hasiči pak podvěklí pod hříbě popruhy z hadice a Rozárku vytáhli. Byla z vody podchlazená a trochu oděná, takže má teď na některých místech zelenou srst od dezinfekce. Na snímku je se svojí koňskou matkou Gábinou (obě plemene haflink) a lidskou mámou, paní Talaváňovou. Majitelkou obou koní je Jiřina Hlaváčová z Libočan, která tímto oficiálně děkuje obětavým hasičům. (toš)

První nízkoenergetické Tesco mají v Žatci

Nadstandardně tepelně izolovaný velkoobchod využívá sluneční energii i déšť

ŽATEC (toš) – Ve čtvrtek 14. června byl v Žatci otevřen hypermarket Tesco. Otevření předcházely středeční křtiny a tisková konference. Žatecké Tesco je totiž unikát – jde o první nízkoenergetický obchod v republice.

Na slavnostním setkání promluvil projektový manažer Jaromír Sýkora. „Vyšli jsme vstříc požadavkům zákazníků, snažíme se maximálně šetřit životní prostředí,“ uvedl. V první řadě je rozměrný objekt o celkové ploše 5 000 m² nadstandardně tepelně izolován – at již stře

či plášť. Vstup pro zákazníky, ale i zásobování je zalomen do pravoúhelníku – jde o opatření proti větru, aby se neplývalo teplem. Objekt má dále kolektory na sluneční energii. „Co se vyrobí, to se spotřebuje,“ říká Ing. Sýkora. Také veškerá dešťová voda je jímána a používána do toalet či na

zálivku zeleně. K dalším úsporám energie dochází v případě potravinářského chlazení. Byly instalovány speciální mrazicí vany s víky. Teplo, vytvářené chladicími boxy je rovněž zpětně užíváno. Ředitel Jiří Sudetský přiblížil širokou nabídku zboží – velkoobchod na 3 tisících m² prodejní plochy nabízí od 7 do 22 hodiny přes 20 000 druhů zboží od široké škály spotřebního zboží až po velkou nabídku potravin. Za

městnává 140 lidí. Zákazníkům je k dispozici 15 pokladen, 183 parkovacích míst. Později mají být k mání i ekologické jutové nákupní tašky.

Žatecký starosta Erich Knoblauch poté novorozenému hypermarketu připil na zdraví a vyjádřil uspokojení nad tím, že vzniká zázemí pro budoucí žatecké obyvatele, kteří přibudou v rámci výstavby průmyslové zóny Triangle.



FOTO ŠIMONA HEŘOVÁ

Uplynulou sobotu byly Podbořany plné nostalgie, studentské recese a bývalých gymnazistů.

Oslavy založení gymnázia vyvrcholily

PODBOŘANY (sih) – Šestnáctého června se konala hlavní oslava 70. výročí založení gymnázia v Podbořanech. Srazy absolventů probíhaly po celý červen, sobotní setkání bylo vyvrcholením.

Přítomně přivítala ředitelka gymnázia a zastupitelka města Marie Honzlová. Dále se projeví ujal významní absolventi školy. Starosta města Radek Reindl, který je pověstný tím, že z nudačného projevu dokáže udělat legraci, připomněl, že ho škola naučila kouřit. Ve stejném duchu pokračoval i krajský zastupitel Vladimír Záhorský nebo bývalý ředitel gymnázia Václav Špilar.

Pak se průvod absolventů, současných studentů a hostů vydal do Kulturního domu, kde probíhala akademie. Gymnazisté si připravili program, závěrečné číslo nacročili bývalí studenti, kteří jsou dnes ve středním věku a sklídili veliký ohlas. Po celý den bylo možné navštívit prostory gymnázia s dobovými fotografiemi a tably z každého ročníku.

Starší absolventi však litovali, že nebylo otevřeno „původní“ gymnázium, dnešní Základní škola T. G. Masaryka, aby se mohli podívat do svých tříd. Část se dokonce ráno scházela před dnešní základní školou, protože netušila, že tam gymnázium už není.

Za zmínku stojí i to, že studentem, jenž nastoupil do 1. ročníku v roce 1937, byl František Barák st., skladatel, hudebník a dlouholetý sbormistr pěveckého sboru Rubín, který v Podbořanech vychoval nejednu generaci zpěváků a hudebníků a je dnes na Podbořansku autoritou a legendou.

Oslavy spontánně pokračovaly setkáváním spolužáků z jednotlivých tříd, kteří se procházeli městem a vzpomínali na svá studentská léta.

Historie Praga Louny se začala psát před čtyřiceti lety

Automobilové díly, vyrobené v Lounech, jezdí na silnicích celého světa

LOUNY (red) - Strojírenská společnost PRAGA Louny koná v sobotu 23. června od 9 do 14 hodin přímo ve svém areálu v Husově ulici Den otevřených dveří spojený s Dětským dnem. Všichni jsou zváni. Návštěvníci si prohlédnou výrobní prostory, budou se moci zdarma občerstvit, čekají je atrakce, soutěže, losování a také Funny orchestra Jaroslava Kleina. Proč taková sláva? Společnost PRAGA Louny oslaví 1. července 40. výročí svého založení.

Obchodního ředitele a člena představenstva společnosti PRAGA Louny CZ a.s. Erika Zajíce jsme se zeptali:

■ **Mohl byste ve stručnosti přiblížit historii vaší firmy – kdy vznikla, co vyráběla, kam výrobky šly?**

„PRAGA patřila již v předválečném období mezi tradiční značky českého strojírenského průmyslu. Historie PRAGA Louny se začala psát 1. července 1967, kdy byl v Lounech založen závod 02 tehdejšího národního podniku Praga. Pro potřeby továrny byly zrekonstruovány objekty bývalého cukrovaru a v nich se o rok později rozjela výroba dílů pro motory a převodovky nákladních automobilů Praga V3S a SST. Jistým přelomem se stal rok 1971, kdy se v Lounech začaly vyrábět díly pro převodovky traktoru Zetor Crystal včetně jejich komplectace. Od roku 1980 se v Pragovce vyráběly i díly pro motor V3S s následnou montáží komplectních motorů.“

■ **Kolik zaměstnanců podnikem v jeho historii prošlo a jak je organizována výroba dnes?**

„V době svého vzniku měl závod pouze 170 zaměstnanců a neustále pokračoval ve zvyšování výrobních kapacit. O čtyři roky později už Praga Louny zaměstnávala 640 lidí. Historicky nejvyššího počtu zaměstnanců, 823, jsme dosáhli v letech 1975 – 76. V období 1977 – 81 počet zaměstnanců v souvislosti se stabilizací výrobního programu mírně poklesl na 730 – 700.“

V 80. letech společnost začala zaměstnávat i zahraniční pracovníky z Kuby a Vietnamu, ještě v roce 1990 ve firmě pracovalo kolem 30 vietnamských a kubánských občanů z celkového počtu cca 600 pracovníků.

Celý závod má dnes necelých 300 zaměstnanců. Ti pracují na tři 8-hodinové směny, v nepřetržitých provozech na dvě 12-hodinové směny. Mezi obsluhou u dnešních strojů nejsou výjimkou ženy, ale nikde nepracují s těžkými polotovary či výrobky. I přesto je jejich téměř 23-procentní podíl na osazenstvu strojírenského závodu v porovnání s jinými vysoký. V současné době díky novým zákazkám a rozšiřování výrobního programu doplňujeme pracovní

tým o kvalifikované odborníky pro pozice operátorů CNC strojů a obráběcích center a elektromechaniků strojů a zařízení.“

■ **Jaké byly osudy firmy po listopadu 1989?**

„Toto období přineslo zlom ve vývoji továrny. Po rozpadu východních trhů a následně holdingu závodů Praga došlo k významnému poklesu zakázek. Trh nákladních automobilů přivítal po roce 1989 konkurenci západních značek a vůz V3S, konstrukčně pocházející z konce padesátých let, s ním již nemohl držet krok. Podnik byl nucen snížit stav pracovníků a hledat nové, zejména zahraniční zákazníky. Získal je hlavně v Německu, mimo jiné kvůli výhodné poloze nedaleko česko-německých hranic. Praga začala hromadně doplňovat a obměňovat svůj strojní park o NC a CNC stroje. Díky takto získané kapacitě a kvalitě výroby se v polovině devadesátých let mezi její zákazníky zařadily i německé firmy JULI (společný závod společností Jungheinrich-Linde) a STILL, významní výrobci vysokozdvizných vozíků.“

V roce 1996, kdy se Praga Louny stala samostatným hospodářským subjektem, navázala spolupráci s ČZ Strakonice a Škodou Mladá Boleslav při výrobě pře-

vodovek. O tři roky později byla zahájena výroba výstupní příruby převodovky (unášeče), jež je součástí nosného výrobního programu dodnes. V roce 2000 začala spolupráce s koncernem Volkswagen výrobou přírub pro převodovku VW a Seat. Export tehdy již přesáhl 50 procent produkce podniku.

Slibně se rozvíjející spolupráce s VW nabrala opačný směr v roce 2004, kdy se koncern rozhodl převést zpět výrobu, kterou předtím předal jiným firmám a konkrétně výrobu určenou původně pro Pragu převést na Slovensko. Tento pokles jsme očekávali a již v roce 2002 jsme zvolili novou strategii: neorientovat se pouze na automobilový průmysl, ale snažit se proniknout i do jiných strojírenských odvětví. V tomto směru byla naše společnost úspěšná – rozšířili jsme spolupráci s výrobcí vysokozdvizných vozíků, jejichž objednávky pokrývají nyní asi 12 až 13 procent výroby, dále s producenty kompresorů, hydraulických systémů a se zákazníky z dalších průmyslových odvětví. Ukončená výroba pro Volkswagen byla zdárně nahrazena obráběním dílů pro světového výrobce automatických převodovek ZF. Nyní dodáváme polovinu naší produkce výrobům osobních automobilů a zbytek do ostatních průmyslových odvětví.“

■ **Jak se daří prosazovat výrobky na trhu EU? Kde všude**



stručně z měst

■ **NOVÝM NÁJEMCEM** Zimního stadionu Louny se stal Zdeněk Slaviček (dosavadní zaměstnanec hokejového klubu HC Slovan Louny). Do výběrového řízení se přihlásili dva zájemci, komise vybrala Ing. Slavička, neboť v místě působí již řadu let a důvěrně zná provoz stadionu.

■ **NOVÁ ULICE** v Praze 6 nese jméno generála Františka Fajtla. Za přítomnosti paní Hany Fajtllové, starosty Městské části Praha 6, lounského starosty a dalších hostů byla 12. června slavnostně odhalena cedule s názvem ulice Fajtllova.

■ **KRYRSKÁ ŠKOLA** již řadu let spolupracuje se společností vlastníci teplárny v Komořanech, kdy žáci využívají možnosti doplnění míst v letním pobytovém táboře u maďarského Balatonu. Dále se žáci ještě zúčastní skautského tábora kryrského Junáka, který se tradičně koná na základně u Ostrovce poblíž Jesenice a Žihle.

■ **SEVEROČESKÁ VODÁRENSKÁ** společnost a.s. Teplice nechala vypracovat studii na likvidaci splaškových vod pro město Blšany i jeho části Liběšovice, Šířem, Soběchleby, Malou Černoc a Stachov. „Studie je však finančně velmi náročná a město ji samo, bez pomoci SVS a dalších dotací, nebude zřejmě ani moci využít. Jednáme o možnostech, jak současnou problematiku řešit. Máme již částečně realizovanou předešlou variantu, která však není dosud dořešena,“ uvedl starosta Blšan Josef Pešek.

■ **ŽATEČTÍ RADNÍ** souhlasí, aby byla uzavřena smlouva na podnájem prostoru v budově polikliniky. Má zde být provozováno poradenství čínské medicíny.

■ **MĚSTO LOUNY** pronajalo areál Letního cvičiště v Lounech společností SEKO EDM, a.s. Firma převezme areál k 1. červenci. V průběhu roku dojde k rekonstrukci cvičiště a jeho odkoupení.

