



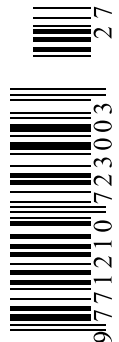
Přežvykejte
si své noviny
v klidu,
máte na to
celý týden

svobodný

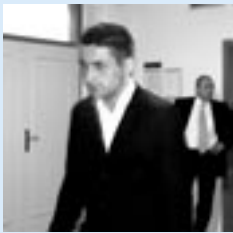
hlás



radio
most
96.8 fm
Lounsko



Uvnitř čtěte:



**Žatecký Ondřej
Valeš se zapletl
s falešnou
bankovkou**

str. 2



**Centrum Loun je
průjezdné, okružní
křižovatka
zprovozněna**

str. 2



**Udatný
mažoreťák
rozkmital bránice
účastníků
memoriálu Bědy
Keila** str. 3

One man show

Nadáváte-li na poslance, kteří v parlamentu nic nedělají, mohli bychom jim domluvit exkurzi na podbořanské zastupitelstvo. To se totiž stává záležitostí jednoho muže – zastupitele Lumíra Šopfa. A dozvíme-li se, že ten či onen poslanec ve sněmovně nepromluvil za celý rok, pan inženýr Šopf by si mohl dělat statistiku opačnou – jakému bodu nepromluvil.

Nikdo mu neupírá aktivitu a sympatický zájem o dění ve městě, ale nemohu se zbavit dojmu, že minimálně polovinu otázek, které pokládá na jednání zastupitelstva, by si mohl – pokud by chtěl, zjistit na radnici u odpovědných pracovníků. Na posledním zasedání to došlo tak daleko, že mu starosta města uděloval slovo s hrůzou vočích a opakovaně upozornil, že příspěvky mohl shrnout do jednoho a ne se hlásit k jednomu bodu desetkrát.

Neudržitelnost situace, kdy podbořanští zastupitelé zasedají až sedm hodin a většina jich po třech hodinách spíše nevnímá než vnímá, si uvědomují i samotní zastupitelé. Zastupitel Karel Zerner proto navrhl přijmout usnesení, aby jednání končila ve 22 hodin. Starosta Radek Reindl si to z organizačního hlediska neumí představit a naopak navrhl začínat již v deset hodin dopoledne s tím, že každý zastupitel má na své vystoupení maximálně dvě minuty. Navíc prý radnice ušetří na mzdových prostředcích vedoucích odborů, kteří zde musejí být přítomni a platí se jim přesčasy, hrubým odhadem čtyři až pět tisíc korun za ty prosezené hodiny.

Ani tento návrh, stejně jako návrh Karla Znera neprošel. Nakonec se tedy zastupitelé nedohodli na ničem a dál budou usínat na neproduktivních vysilujících sedmihodinových jednáních, kterým už sami přezdívali – One man show.

Simona Hejdová



Triangle pomůže řešit i nezaměstnavatelnost

Bývalé letiště bylo definitivně proměněno v průmyslovou zónu

ŽATECKO (bal) - Strategická průmyslová zóna Triangle byla 29. června slavnostně otevřena. Pamětní desku odhalili a šampaňským pokřtili hejtmán Ústeckého kraje Jiří Šulc, náměstek ministra dopravy Rudolf Vyčichla, výkonný ředitel společnosti Hitachi Home Electronics (Czech) John Conlon, generální manažer japonské společnosti IPS Alpha Technology Europe Yukihiro Sato a její generální manager Fumiaki Yonai.

„Jméno průmyslové zóny Triangle vystihuje jak její trojúhelníkový tvar, tak filozofii budoucího rozvoje zóny. Prostor leží v severní třetí silnici a trvalo 3 x 3 měsíce, než se z opuštěného letiště stala funkční zóna. Věřím, že Triangle pomůže Ústeckému kraji nejen v boji s nezaměstnaností, ale i s novým fenoménem. Mám na mysli nezaměstnavatelnost, totiž fakt, že systém nemotivuje hledat si práci,“ řekl mimo jiné hejtmán Ústeckého kraje Jiří Šulc.

S bývalým vojenským letištěm se symbolickým přeletem sou-

kromého cvičného letadla L 59 Delfin rozloučilo i letectvo.

Rozloha strategické průmyslové zóny Triangle je celkem 364 ha, z toho 295 ha je určeno k prodeji, ostatní pozemky jsou využity pro dopravní a technickou infrastrukturu. Z plochy, jež je k dispozici investorům, bylo 65 ha prodáno společností IPS Alpha Technology Europe a Hitachi Home Electronics (Czech). Hitachi část své plochy postoupí pro výstavbu závodu Hitachi Transport – smlouvu o směně pozemků schválilo 27. června zastupi-

telstvo Ústeckého kraje.

Celkový rozpočet přípravy zóny Triangle, zajišťované Ústeckým krajem jako hlavním investorem, je 2,5 miliardy korun, s předpokladem úplného dokončení v příštím roce.

V březnu tohoto roku Ústecký kraj předal firmě IPS Alpha Technology Europe, vyrábějící LCD panely pro ploché televizní obrazovky, inženýrské sítě, které vybudoval za 413 milionů korun. „Nyní máme 500 pracovníků, do konce roku plánujeme zaměstnat 1500 lidí,“ řekl generální manažer firmy Fumiaki Yonai.

Obdobně o měsíc později byly funkční přípojky všech sítí úspěšně předány i společnosti Hitachi Home Electronics (Czech). Její výrobní hala také již zaměstnává několik stovek lidí.

Svazy žen střílely podprsenky na cíl

VROUTEK (sih) - Pokud by se neznalý návštěvník vydal v sobotu 23. června ve Vroutku na fotbal, mohl být značně překvapen. Místo fotbalistů v dresech spatřil partu žen při plnění roztočivých úkolů.

„Je to sportovní odpoledne pro ženy a je to již čtvrtý ročník. Jsou zde ženy z Kryr, Vroutku, Hleděče a Staňkovic, kde fungují Svazy žen. Každý rok probíhá setkání jinde. Každé družstvo má za úkol

vymyslet dvě soutěžní disciplíny. Pořádající družstvo také připraví ceny, dárkové koše a nějakou tu lahvinu. Je však úplně jedno, kdo zvítězí, protože tady jde jen o to, pobavit se a zasmát se. Po

skončení her si sedneme, občerstvíme se a najednou zjistíme, že je večer,“ směje se Hana Baladová z Kryr, kde se sportovní klání konalo loni.

K nejzajímavějším disciplínám patřilo střelení podprsenek do kruhu na cíl nebo běh dvou soutěžících přivázaných k sobě poslepu.

Nejen postoloprtské centrum je plné bariér

Akce Město bez bariér poukázala na problematická místa

POSTOLOPRTY (bal) – Rozbité chodníky na Mírovém náměstí v centru Postoloprty i kolem obchodu Lučan u Marxova náměstí. Chybějící bezbariérový přístup do hlavní budovy radnice i její sociálního odboru v ulici 5. května nebo do základní školy. Obtížný terén u železničního přejezdu v Masarykově ulici nebo u zdravotního střediska. Na tato místa měla poukázat akce Město bez bariér, kterou v úterý 26. června uspořádala místní organizace ODS v čele se zastupitelem Petrem Říhou.

A nejsou to zdaleka všechny překážky, jež musejí překonat vozíčkáři, ale i starší lidé, nevidomí s holí či maminky s kočárky. Monika Bidovská s dcerou Ivanou v invalidním vozíku, které se akce zúčastnily, ta místa důvěrně znají, manévrují tudy denně. „Dostat se do radnice je problém. Mají tu zvonek, je

pravda, že pracovníce sociálního odboru jsou vstřícné a seběhnou k vám dolů, není to ale řešení. Když byla dcera menší, zkrátka jsem ji vzala na záda a nesla do schodů. Teď už to nejde,“ dělí se Monika Bidovská.

Manželé František a Věra Řehákoví s hendikepovaným synem Lukášem bydlí za závorami. „Je

to dobrodružství, proklíčekovat přes železniční přečhod. Tady je úzké místečko, kde se dá projet vozíkem. V zimě, když leží sníh, je dobrodružství o to větší,“ přibližuje Věra Řeháková. Mezi chodníkem a vozovkou zejí velké díry.

V Postoloprtech nechybí ani kuriózní místa, jako u Květinářství v Masarykově ulici. Zde je sice položen nový chodník a vybaven předpisovými hrbolky pro slepce, ale hned před tím je klasický děrovaný kanalizační poklop. „Může se tam zadrhnout hůl nebo i kolečko u kočárku,“ poukazuje Petr Říha.

Problémová jsou i místa, kde k novým chodníkům chybí bezbariérové nájezdy, odnesou to nejen vozíčkáři, ale i starší lidé. Odřená koleno paní P. Marešové, která zde zakopla, vypovídá víc než slova.

Nedávno rekonstruované zdravotní středisko do chirurgie a očního oddělení bezbariérový nájezd má. Zrada podle Františka Řeháka nastává, když namoknou nebo namrznou dlaždice, to se promění v nebezpečné kluziště. Nemluvě o tom, že se k praktickému lékaři nebo k zubaři stejně musí po schodech.

(dokončení na str. 2)

Obnova elektrárny Počeradý padá

ČEZ podala žalobu na Mosteckou uhelnou pro neplnění dohody

POČERADY (red) - Společnost ČEZ podala žalobu na Mosteckou uhelnou společnost kvůli nesplnění dohody o uzavření dlouhodobého kontraktu na dodávky uhlí pro elektrárnu v Počeradech. Uvedl to výkonný ředitel ČEZ Daniel Beneš.

Mostecká uhelná byla ochotná až do roku 2055. Návrh Mostecké je podle Beneše pro ČEZ nepřijatelný, neboť obsahuje množství podmínek, za nichž by bylo možné smlouvu zrušit. Bez dlouhodobé smlouvy na uhlí nemůže ČEZ v Počeradech rozjet jednu ze svých největších investic. Místo dožívající staré elektrárny chce vystavět za desítky miliard korun nový zdroj o výkonu 1300 megawattů, což je více, než má jaderná elektrárna v Temelíně. Právě kvůli tomuto projektu uzavřely obě firmy předběžnou smlouvu na dodávky uhlí.

Podle lidí z ČEZ začali těžaři původní dohodu zpochybňovat poté, co se spolujednatelům stal loni na jaře finančník Pavel Tykač. To však podnikatelův mluvčí odmítá. Těžební limity Mostecké brání získat další tři čtvrté miliardy tun uhlí v dole ČSA, na kterém ale stojí dvě obce Horní Jiřetín a Černice v severních Čechách. ČEZ naopak poukazuje na to, že Mostecká uhelná společnost má i přes neprolomení limitů ještě důl Vršany, kde je uhlí dostatek na více než 40 let.

Kasárny mohou znamenat ekologickou zátěž

Vrt je znečištěný pouze olejem, nikoli naftou

PODBOŘANY (sih) - Po pěti letech jednání o restitučních nárocích rodu Czerninů je jasno. Město Podbořany převezme areál kasáren v hodnotě 233 milionů korun. Zastupitelé města po jmenovitém hlasování všemi hlasy schválili znění převodních a darovacích smluv z Ministerstva obrany.

Jedná se o 22 ha pozemků a všech objektů v areálu kasáren. Jediným problémem, který zastupitele zajímal, jsou ekologické škody, které v areálu vznikly a ještě mohou vzniknout. Největší bylo znečištění podzemních vod ropnými látkami v místě čerpací stanice autoparku. Tato ekologická škoda byla asanována nákladem 5 milionů korun. Dle smlouvy přejde na město závazek řešit veškeré budoucí náklady na ekologické škody. Lokálně je znečištěn pouze vrt PV 10.

„Radnice zde provedla dodatečný průzkum, který dopadl dobře. Zjistili jsme, že vrt je znečištěn oleji a nikoliv naftou, ten olej do něj de facto někdo nalil. V podstatě by se měl vrt umýt a k žádnému dalšímu pronikání do okolí by nemělo docházet. Náklady činí 150 tisíc korun“ uvedl tajemník radnice Martin Gutzer.



Petr Říha se pokouší převést Lukáša přes železniční přejezd