



stručně z obcí

■ **DOMOUŠIČTÍ HASIČI** posílí své vybavení o Tatra 148. Kupují ji od hasičů z moravského Šenova. „Obnova vybavení je nezbytná. Současná mechanizace už nemá odpovídající technický stav, proto vyměníme staré za méně staré,“ přiznává starosta Domoušic Zdeněk Kutner.

■ **OD MINULÉHO** pátku do pátku 10. srpna je pošta v obci Blatno otevřena pouze v dopoledních hodinách, tedy od 8 do 9 hodin. Důvod – její vedoucí má v této době na starosti také pobočku v Petrohradě, kde má otevřeno odpoledne.

■ **ZDRAVOTNÍ STŘEDISKO** s lékárnou v Lenešicích je pro dovolenou zavřeno do 10. srpna. Zástup pro nutné případy zajišťují MUDr. Pehr (dospělí) a MUDr. Ploranská (dětí) na poliklinice v Lounech.

■ **OBEK PETROHRAD** podepsala smlouvu na realizaci 1. etapy výstavby kanalizace s firmou ERKA Žatec s.r.o., která vyhrála zadávací řízení se svou nabídkovou cenou 5 406 535 korun. Jedná se zejména o kanalizační přípojky k budově obecního úřadu a k domu čp.8 v Černčicích. Žatecká společnost také zajistí stavbu chodníku podél silnice III. třídy v Petrohradu.

■ **POTÉ CO** si lidé v Blšanech u Loun stěžovali na neustálý nepořádek a rozruch ve večerních hodinách okolo trampolíny na hřišti, se tamní zástupitelé domluvili na uschování trampolíny. Ta bude vrácena zpět, až se opraví a bude vyřešeno zabezpečení a hlídání dětského hřiště.

■ **JIŽ TUTO** neděli 12. srpna se v Čitolibech koná fotbalový turnaj dorostu O pohár starosty obce. Dne 19. srpna pak turnaj žáků.



Kapitální úlovek pana Purkyně... „Jsem kapr obecný, vyrostl jsem do délky osmdesát centimetrů, vážím 12,5 kilogramu. V pískovně Baraba mne v pátek 3. srpna ve 21:50 hodin ulovil Josef Purkyně z Lišťan. Dostal mne na mečovky. Statečně jsem bojoval s rybářem rovných pětadvacet minut, než mne udolal.“ *(jp)*

Kdo může a nemůže použít znak města

VROUTEK (sih) - Zastupitelé města schválili vyhlášku o užívání městských symbolů. Jedná se o městský znak, pečetidlo města a vlys znaku města a městskou vlajku.

K přijetí vyhlášky došlo proto, že docházelo ke zneužívání městského znaku například na plakátech různých kulturních akcí, se kterými nemělo město nic společného. Kdokoliv, kdo bude chtít použít některý ze symbolů města, musí podat žádost, kterou schvaluje městská rada.

Použití symbolů k reprezentaci města, na výrobcích a zboží, které je určeno k prodeji, ve spojení s podnikatelskou činností nebo pro komerční účely je umožněno za finanční náhradu.

Trvale mohou být symboly mės-

ta označeny pouze budovy městského úřadu, budovy ve správě Městského úřadu a ostatní movitý a nemovitý majetek města. Používání městské vlajky a znaku města je povoleno při významných státních svátcích, při významných akcích pořádaných městem nebo regionem.

Historické pečetidlo města se nepoužívá, jeho originál je uložen v depozitáři Okresního archivu v Lounech. Vlys znaku města se používá jako dekorativní prvek na význačných listinách města, například smlouvách či zřizovacích listinách.

Na autobusovém nádraží je informační kancelář LOUNY (čtk) - Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova otevřel informační kancelář v Lounech. Firma totiž začala přepravovat cestující také na Bílinskou, Teplickou a Lounsku.

Lounská kancelář je umístěna v administrativní budově autobusového nádraží. „Cestující zde obdrží informace o jízdních řádech, tarifu, přepravních a obchodních

podmínkách. Mohou také požádat o vydání čipové karty, kterou lze v kanceláři i dobíjet,“ informoval ředitel mosteckého dopravního podniku Milan Dundr.

V elektrárně probíhala generálka

Provoz by měl být ekonomický, ekologický a bezpečný

POČERADY (ota) - Generální oprava výrobního bloku 6 v Elektrárně Počeradý byla podle slov jejího ředitele Jiřího Šinágla úspěšná. Dokonce se ji i přes vícepráci navíc podařilo zkrátit o necelé dva dny a něco málo peněz z vyčleněného údržbářského rozpočtu i ušetřit.

„V současné době má už blok za sebou měsíční provoz a jede bezproblémově. Ostatně je to jeden z nejspolehlivějších bloků. Odstaven byl po osmiletém provozu 17. března a původně měl najet zpět do provozu 22. června, což se nám podařilo o den dříve,“ konstatoval spokojený Jiří Šinágl.

Smyslem generální opravy bylo, aby i v následujících letech byl provoz bloku o výkonu 200 MW ekonomický, ekologický a hlavně bezpečný. To zajistilo na 350 pracovníků ze čtyřiceti dodavatelských či subdodavatelských firem, včetně samotných zaměstnanců Skupiny ČEZ. Náklady na kontrolu a opravy veškerého technologického zařízení byly v rámci údržby vyčísleny na více než 200 milionů korun. „Dva miliony korun se nám podařily ušetřit, přestože jsme museli na-

víc nechat opravit nízkotlaký rotor turbíny a dva ložiskové stojany turbíny. Pracovníci Škody Power i v tomto případě odvedli velmi dobrou práci,“ nešetřil slova chvály Šinágl.

„Generální oprava byla mimo jiné zaměřená na kompletní revizi parní turbíny a opravu její průtočné části. Byl vyměněn i ohřívák vzduchu, mající rozhodující vliv na jeho provozní ekonomii,“ vrátil se k nedávno skončené akci Jan Pohoriljak, koordinátor realizace generální opravy. Jak dodal, proběhla i oprava antikorozních ochranných zařízení pro odsířování spalin a výměna blánového systému chladičů věže, v níž dochází k ochlazování vody.

Jednalo se přitom o poslední tak rozsáhlou údržbářskou akci na tomto bloku, neboť po roce 2015 se provoz bloku již neplánuje.

Stekník chystá chmelařské dostaveníčko

STEKNÍK (red) – Žatecký chmelařský institut připravuje na svém účelovém hospodářství ve Stekníku Den otevřených dveří. Akce proběhne zítra od půl desáté dopoledne.

O aktuální situaci bude informovat Svaz pěstitelů chmele. Zájemci se dozví o stavu chmelových porostů v republice, o nejčastějších letošních chorobách a škůdcích či o provádění závlahy.

Nebude chybět ani prohlídka porostů, předsklizňové prognóza, informace o aktuálním obsahu alfa hořkých kyselein. Pěstitelům předvedou výrobci a distributoři nejmodernější zemědělskou techniku (traktory, zemědělské stroje), závlahovou techniku, hnojiva a přípravky.

O řešení projektu „Výzkum a vývoj nového typu chmelnicové konstrukce“ pak bude informovat Ing. Václav Ciniburk z Chmelařského institutu a Jiří Gregorik, zástupce Chmelařství, družstvo Žatec. Zajímavá může být i přednáška o chmelových konstrukcích ve Francii – vystoupí Freddy Merklíng ze školního statku zemědělské školy v Obernai, Francie.

Pro zájemce bude připravena prohlídka chmelnicových konstrukcí ve firmě M+A+J s.r.o. Sedčice, s komentářem Jaroslava Zídka.



Sankce za gigantická smetiště

Firmy by měli zaplatit miliony, řidiči zřejmě vlastní svobodu

PRAHA, LIBČEVES (čtk) - Jeden z hlavních organizátorů nelegálního dovozu odpadu z Německa, společnost MTR Kladno, dostala pokutu téměř sedm milionů korun. Jde o druhou nejvyšší sankci, kterou Česká inspekce životního prostředí za dovoz odpadů uložila. Vyšší pokutu, deset milionů korun, dostala pouze společnost Bau 24.

MTR Kladno, kterou podle výpisu z obchodního rejstříku vlastní němečtí podnikatelé, patřila mezi největší zprostředkovatele dovozu odpadu z Německa. Ve spolupráci s německou firmou Günter Oertel údajně dodala do České Lípy 2000 tun, na skládky Jirkov 5500 tun, Tušimice 6500 tun a do sběrného dvora Postoloprty 1500 tun odpadu.

Inspekce firmě udělila celkem tři pokuty. Přes pět milionů korun dostala za to, že od července 2005 do ledna 2006 dovezla do Jirkova a Tušimic zhruba 12 000 tun odpadu z Německa. Další

statisicové pokuty musí firma zaplatit, protože skladovala odpady bez povolení a předala je také podnikatelům, kteří neměli potřebná povolení.

Mluvíci inspekce Ivana Awwadová sdělila, že pravomocná je také pokuta 1,5 mln korun pro společnost Top Rapax, která skladovala odpady z Německa a neměla přitom potřebná povolení. Zahájeno podle ní bylo i 25 správních řízení.

Nejvyšší pokutu zatím v souvislosti s nelegálním dovozem odpadu dostala firma Bau 24, která navezla asi 4000 tun odpa-



stručně z měst

■ **ZASTUPITELÉ MĚSTA** Podbořany schválili prodej hasičského vozidla CAS 25 RTHP za odhadní cenu 96 tisíc korun Městu Vroutek.

■ **OD PONĚLÍ** zajiždějí k továrně IPS Alpha autobusy zaměstnanecké linky. Závod totiž zavádí třísměnnou výrobu. Linky firmy Kavka jezdí na 4 trasách – z Litvínova a Mostu, Jirkova a Chomutova, Podbořan a Žatce, Loun a Postoloprty – třikrát denně, aby zaměstnanci přivezly a odvezly na ranní, odpolední a noční směnu. Do zóny Triangle vede i veřejná autobusová doprava. Tu zajišťuje Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova.

■ **DO KONCE** prázdnin Městský úřad Blšany vyhlásí vítěze rodinné ekologické soutěže o ceny Co do koše nepatří. Cílem soutěže je vytvořit co nejzajímavější obrázek a slogan týkající se třídění odpadů. Děti i dospělí mohli odevzdávat obrázky zástupcům osadních výborů všech spádových obcí do 31. července.

■ **OD 6. srpna** do pondělí 20. srpna probíhá likvidace přemnožených hlodavců na území Postoloprty. Podle pokynu odboru rozvoje města deratizace musí být provedena na celém území města v co největším počtu objektů. Její provedením byla pověřena společnost ZZN Louny.

■ **NA NÁKLADY** města Louny má být proveden zdravotní řez dubů v Dubové aleji směrem na Dobroměřice. Alej je klasifikována jako významný krajinný prvek. Letité stromy rostou na pozemcích soukromých vlastníků.

■ **V SOBOTU** 8. září od 10 do 13 hodin proběhne na Náměstí T. G. Masaryka v Podbořanech Světový den první pomoci, který každoročně organizuje ČČK.

Trh pracovních příležitostí opakovaně

Zájem o pracovníky strojírenských profesí trvá

LOUNSKO (red) - Nezaměstnanost v okrese Louny v červenci prakticky stagnovala, bez práce bylo přes 5200 osob a míra nezaměstnanosti se od června drží pod 10 %. To je nejnižší úroveň za posledních deset let. Zeptali jsme se proto vedoucí oddělení trhu práce Úřadu práce v Lounech Marie Schmalzové:

■ **Jaký vývoj nezaměstnanosti lze předpokládat v příštím období?**

„S trvalým mírným poklesem nezaměstnanosti počítáme i v dalších měsících. Vždyť proti loňsku eviduje úřad práce o tisíc dvě stě uchazečů méně. Uchazeči si mohou vybírat z nabídky více než osmi set volných pracovních míst. Zaměstnavatelé poptávají zejména operátory na průmyslové linky, kde se mohou uplatnit i pracovníci se základním vzděláním.

Velký zájem je trvale o celou škálu pracovníků strojírenských profesí všech stupňů vzdělání, elektrikáře, stavební techniky i zedníky, skladníky, řidiče nákladních automobilů, mistry, zdravotní sestry. Z vysokoškol-

ských profesí zaměstnavatelé potřebují zejména techniky, učitele a lékaře.“

■ **Jaká je nejaktuálnější nabídka práce?**

„Nejmasovější nábor probíhá v současnosti do pozic operátorů firem IPS Alpha a Hitachi, tedy do průmyslové zóny Triangle. Počet pracovníků rozšiřují i další firmy v průmyslových zónách v Lounech, Žatci i Podbořanech. V srpnu zahájí firma IPS dvousměnný provoz při výrobě displejů; při výběru budoucích zaměstnanců jí pomáhá i firma ADECCO.“

■ **Jak se zájemci o zaměstnání dostanou do kontaktu s firmami?**

„Nejjednodušší je zajít si na úřad práce a zde se informo-

vat nebo v nabídce zaměstnání sám vyhledat firmu i s kontakty. Stejně služby poskytne Centrum pro nezaměstnané, financované z prostředků EU. Nabídku pracovních možností ve všech okresech ČR lze najít i na portálu ministerstva práce. Těm, kteří by se chtěli zástupců firem zeptat na podmínky pracovního uplatnění přímo, nabízíme opakování jarního Trhu pracovních příležitostí, a to v Lounech v Domě kultury 5. září od 10 do 16 hodin. Prozatím se k účasti přihlásilo 21 významných firem. S nabídkou pracovních příležitostí se budou kromě firem z Lounska a Žatecka prezentovat 3 strojírenské firmy ze Slaného a dokonce i Letiště Praha. Akci organizuje úřad práce společně s Institutem trhu práce při OHK Louny a zájemci mohou vedle pracovních nabídek využít konzultační a poradenské služby obou institucí.“

Rekonstrukce důležité křižovatky

Od začátku prázdnin probíhá rekonstrukce křižovatky v centru Podbořan, na spojnici ulic Husova a Přátelství. Křižovatka byla dost nepřehledná



a zvláště řidiči, kteří to v tomto místě neznali, zde v minulosti zavinili několik nehod.

Zároveň dojde k odstranění památníku, dříve známého jako V.I.Lenina, kde byla mramorová

dlažba, která v zimě nebezpečně klouzala a chůze po ní byla vždy na vlastní nebezpečí. Také jsou v tomto místě obě základní školy a žáci zde museli přecházet přes silnici na hřiště nebo do tělocvičny.

V neposlední řadě na radnici řešili problém, že místní vrostlé křoviny, byly ideálním útočištěm pro vandaly a fetující mládež.

„Křižovatka bude jednoznačně bezpečnější a přehlednější. Rozšíří se chodníky, silnice, bude položena nová dlažba, která bude v souladu se zelení, která zde přibude. Budou zrekonstruovány i přechody pro chodce,“ uvedl stavbyvedoucí z firmy KAMO Žatec, která rekonstrukci provádí. Zároveň ujistil procházející starší paní, že zůstane zachován i jediný strom, který osamocené ční uprostřed tohoto mumraje.

Náklady této akce jsou cca 2,3 milionu korun a hotovo by mělo být do konce prázdnin. Městský úřad žádá všechny občany, zejména řidiče, aby dbali zvýšené opatrnosti v tomto místě. Objeďné trasy vedou ulicemi Nádražní a Příčná. *(sih)*