týdeník lounska, postoloprtska, žatecka a podbořanska ■ 3. října 2007 ■ ročník 17 ■ cena 6 kč ■ číslo 40

Koupí pohlednice podpoříte Mateřskou školu v Tengenenge v Zimbabwe

Cena 20,- Kč

V prodeji v redakci.

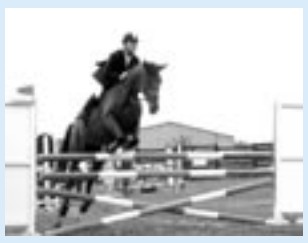
svobodný hlas®

ČESKÝ REGION – Inzertní síť českých regionálních titulů

televize AKR

Uvnitř čtěte:

Dobrodění oslovilo nejen dospělé, ale i Miriam Vágnerovou str. 2



Prodloužený koňský víkend v Židovicích str. 7

Kamil Ausbuher bahenní lázně v Lounech nedokončil str. 8

Muzeum bez ředitelky

Nebyl jsem sám, kdo byl konsternovaný zprávou o odvolání ředitelky žateckého muzea PhDr. Radmily Holodňákové. Začnu historií. Je samozřejmé, že ve funkci nemůže nikdo zůstávat za zásluhy, i kdyby v ní působil 27 let jako doktorka Holodňáková. Nicméně pár věcí se sluší připomenout. Když do muzea manželé Holodňákovi přišli, byla to provinční instituce s prastarou expozicí. Holodňákové se z ní brzy podařilo vybudovat moderní, činorodostí kypící ústav, který si získal renomé i nad rámec kraje. Stačí připomenout jen rozsáhlou publikační činnost. Ostatně stačí se podívat do vitrín na chodbě muzea. Za jejího ředitelování byla zpřístupněna Křížova vila – vzpomínám si, jak se celé akce zprvu obávala a jakou radost pak měla, že se jí podařilo získat kvalitní spolupracovnice na zajištění jejího provozu. V muzeu probíhá řada přednáškových cyklů, na něž jsou zváni odborníci ve svých oborech. Muzeum se proslavilo i svými archeologickými výzkumy, zejména v Soběsukách, ale také v Žatci: připomeňme jen vykopání Čeradické brány či objev raně středověkého opevnění za Střelnicí, který má pro dějiny města zásadní význam.

Ředitelce se vytýká malá návštěvnost – argument zavánějící dobou, kdy se všechno muselo plánovat. Jako by v dnešní době bylo možné někomu nařizovat, aby chodil do muzea! Zajímalo by mě, jestli oni čtyři radní, kteří Holodňákovou odvolali, jdou při návštěvě cizího města do tamního muzea a pomáhají mu tím zvyšovat návštěvnost. Na kvalitu výstav a akcí se, pánové, především máte ptát, a ne na to, kolik lidí se jich zúčastní.

A k dalšímu argumentu: je muzeum málo „živé a moderní“, když každoročně pořádá Dny evropského dědictví, o jejichž úrovni se nám v Lounech může jenom zdát? Když letos uspořádalo nápaditou muzejní noc pod patronací samotného ducha Boreše? Když každoročně pořádá pro mladé lidi turistické výpravy na málo známá místa Žatecka a Podbořanska? Když se na jeho zahradě pravidelně scházejí výtvarníci na dílně pod širým nebem? Je snad málo čtrnáct výstav do roka? Archeologická část stálé expozice jistě něco pamatuje, ale byly muzeu poskytnuty finanční prostředky na vybudování nové? Naproti tomu kabinetu chmelových známek a výstavám žatecké ikonografie a historie opevnění není více než pět let. A starala se snad ředitelka špatně o svěřený sbírkový fond, když se jí loni podařilo zajistit restaurování unikátního hodinového stroje z radniční věže? Argument o absenci koncepce je také nepravdivý – projednána byla s vedením města v únoru.

Být žateckým zastupitelem, navrhnu jí udělit čestné občanství za to, co všechno pro město udělala a dělá. Ti, kteří o odvolání svými hlasy rozhodli, prokázali, že nemají vztah ani k trvalým hodnotám v podobě celoživotní práce, ani k městské tradici a historii.

Bohumír Roedl, okresní archivář

FOTO LUKÁŠ ZAJÍČEK

Karolínka Čirčová a Zdeněk Novotný se projíždějí drezínou na nádraží při Dni železnice.

Fandové železnice měli svátek v Blatně

BLATNO *(bal)* - V sobotu 29. září železničáři a fanoušci dráhy společně slavili Den železnice, a to v Blatně na Podbořansku. Na programu byly jízdy parních vlaků a historické drezíny na šlapací pohon, výstava lokomotiv, prohlídka dopravní kanceláře nebo výstava o železnici. Už od 8 hodin sychravého rána, kdy začala akce, k vlakové stanici přicházely špalíry zájemců.

Blatno vybraly České dráhy kvůli jeho poloze na pomyslném rozhraní čtyř krajů. V sobotu odtud vyjížděly všemi směry historické parní vlaky. Lidé se jimi svezli do Kryr, Jesenice, Žihle i do Chyše. Obdivovali také lokomotivu z 50. let, která za jízdy mocně houkala a pískala. Mnozí nakupovali upomínkové předměty, suvenýry. Přímo ve vlakové stanici svou práci ukazovali drážní hasiči a policisté a prezentovaly se tady i jednotlivé kraje – Plzeňský, Karlovarský, Ústecký a Středočeský.

Den železnice se slaví každoročně na konci září jako vzpomínka na 27. září 1825, kdy vyjel na svou první cestu vlak vynálezce parní lokomotivy George Stevensona.

Tragédie na silnici nad Libčevsí

LIBČEVES *(stř)* – Minulé úterý kolem půl třetí odpoledne se na silnici I. třídy v katastru obce Libčeves udála tragická dopravní nehoda. Jednatřicetiletý řidič dodávkového Volkswagenu jel od obce Kozly na Libčeves a v mírné levotočivé zatáčce dostal smyk, přičemž vjel do protisměru. Střetl se s protijedoucí nákladní soupravou Volvo – bokem svého vozu narazil do její přední části. Při nárazu se dodávka doslova roztrhla, část zůstala na vozovce a část byla odmrštěna do pravého silničního příkopu. Její řidič na místě zahynul. Pětatřicetiletý řidič nákladní soupravy byl s těžkým zraněním převezen do lounské nemocnice. Hmotná škoda byla odhadnuta na 600 000 Kč. Nehodu dále vyšetřují lounští kriminalisté.

Jako blesk z čistého nebe

Žatečtí radní odvolali ředitelku regionálního muzea

ŽATEC *(bal, toš)* – Žatečtí radní odvolali minulé pondělí PhDr. Radmilu Holodňákovou z funkce ředitelky Regionálního muzea Žatec. Vytýkají jí nekoncepčnost řízení příspěvkové organizace. Řízením muzea je dočasně pověřen Jiří Matyáš, na místo ředitele má být tento týden vypsáno výběrové řízení.

Pro odvolání hlasovali Aleš Kassal (ČSSD), Miroslav Legutko (ODS), Pavel Aschenbrenner (ODS) a Karel Krčmárik (KSČM). Proti odvolání byl Radek Růžička (ODS). Hlasování o této otázce se zdrželi starosta města Erich Knoblauch (ODS) a radní Svatopluk Štěpánek (KSČM).

Dr. Holodňáková řídí regionální muzeum od roku 1980.

„Městská rada má právo odvolávat ředitele, pokud je nespokojena. Po této stránce je to v pořádku. Ale postup je přinejmenším nestandardní. Běžné je písemně upozornit na nedostatky v práci, aby člověk mohl na výtku reagovat, nedostatky napravit. Takový je normální postup v pracovně právních vztazích, to se však nestalo,“ podivuje se Radmila Holodňáková.

„Už v lednu jsme paní ředitelce uložili, aby nám předložila koncepci modernizace expozic. Dočkali jsme se jen toho, že nám předložila, jaké předměty či sbírky by kde měly být. O tom, že hlavní expozice je zastaralá, neatraktivní a je podle všeho jedním z důvodů klesající návštěvnosti, nepadlo ani slovo,“ tvrdí místostarosta.

„Pan místostarosta má zřejmě krátkou paměť. Koncepci jsme se dlouhodobě svědomitě zabývali a zpracovali ji 19. února 2007. Spolu s Petrem Holodňákem a Jiřím Matyášem jsme ji předložili panu starostovi a místostarostovi dne 27. února ve 12 hodin, a projednávali. Reakce radnice tehdy nebyla veškerá žádná. Na vyjádření, eventuálně stanovení priorit jsme čekali stále, prakticky až do mého odvolání. Pojetí bylo moderní – jak by se daly dějiny Žatce ukázat neotřele, pro školáky,“ oponuje dr. Holodňáková.

(pokračování na str. 2)

Radní již rozhodli, avšak starosty obcí nevyrozuměli

Záležitost s vlaky je na programu zastupitelstva až v listopadu

DEŠTNICE, MĚCHOLUPY *(bal)* – 21. zasedání zastupitelstva Ústeckého kraje si nenechaly ujít starostky Deštnice a Měcholup Martina Bartošová a Doris Černíková. Na zasedání navrhl Jaroslav Foldyna (ČSSD) doplnit programu o bod, který se týče neobjednání železniční vlakové dopravy na pěti tratích kraje, včetně trati 120, která vede přes Deštnice až Žatec. Stejný bod k doplnění programu navrhoval Stanislav Rybák (KSČM).

„O doplnění programu hlasovalo zastupitelstvo a tento bod nebyl odsouhlasen. Bylo oznámeno, že další zasedání krajského zastupitelstva se má konat 7. listopadu a tam se teprve má záležitost projednávat,“ informovala o jednání deštnická Martina Bartošová.

Starostky mají již k dispozici návrh na provoz na trati 124 (nově, dříve 120), ve kterém jsou uvedeny počty osobních vlaků, rychlíků a navazující autobusové dopravy v úseku Lužná u Rakovníka – Měcholupy - Žatec a zpět. Z návrhu vyplývá, že autobusy jako náhrada vlaků nebudou zastavovat v Sádku u Žatce (nádraží), Holedečku, Veleticích, Dobříčanech a Trnovanech. V návrhu je poznamenáno, že úsek Měcholupy - Žatec, jakož i dopravní obsluhu Sádku, je nutné řešit úpravou existujících autobusových linek.

„Spolu se starostkou Měcholup zašleme některým členům Zastupitelstva Ústeckého kraje dopis s dotazem, zda je již definitivně rozhodnuto o zrušení vlaků nebo se o tomto bude jednat 7. listopadu. Dále pošleme žádost o výpomoc při vyřešení obsluhy autobusy k nádraží v Sádku a jak dopravovat občany ze Želče do Lužné,“ zvažuje Bartošová.

„V místním tisku je veřejnost informována o tom, že ve věci neobjednání vlaků již radní Ústeckého kraje rozhodli, čeká se na rozhodnutí zastupitelstva kraje, zatímco my, starostové, ještě nic konkrétního nevíme, a nikdo nám nedal žádné písemné stanovisko,“ dodala D. Černíková.

Diamantoví manželé Kafkovi

POSTOLOPRTY *(bal)* - V sobotu 29. září v půl dvanácté se na radnici v Postoloprtech konala diamantová svatba manželů Františky a Viktora Kafkových. Oddával starosta Miroslav Hylák, do obřadní síně se přišly podívat asi tři desítky lidí.

Paní Františce bude 80. Je skvělá zahradnice. „Hodně lidí má od ní sazeničky,“ prozrazuje Hana Plachá, která hrála při obřadu na klávesy. Panu Viktorovi je 82. Diamantovým manželům zazpívala Danuška Rejhová z Lounské třináctky. Romantickou gratulaci vyrobil radniční informatik, městský úřad věnoval květinu a dárkový balíček.

Manželé Kafkovi mají syna a dceru, čtyři vnoučata, pět pravnuků. „Seznámili jsme se na jaře 1947 a na podzim se vzali. A spolu jsme doteď,“ říkají. Jsou pyšní na své děti, zvlášť na vnučku oslavenkyně nedá dopustit: „Vysokoškolačka, pracovitá, šikovná, na zahradě mi pomáhá. Prozradím vám, že to byla ona, kdo mi naaranžovala tu krásnou svatební kytici, květiny jsou od nás ze zahrady.“

„Nechtěli jsme moc dětí, pak bychom si s nimi nevěděli rady,“ směje se pan Viktor a hned zjišťuje: „A co vy mladá paní, jste svobodná, spokojena?“ – „A už se ptá! Ten nedá pokoj!“ škádlí paní Františka čilého chotě. Však trocha žárlivosti neuškodí. Tím dává manželu najevo, že je fešný chlap, co pořád ještě stojí za hřích.

Po obřadu se manželé odebrali na slavnostní oběd do Flamenga, kde byli děti, vnuci, příbuzní, nechyběl starosta města se svou paní a s maminkou, která se s Kafkovými úzce přátelí.

FOTO ALLA BALKOVSKÁ

Viktor a Františka Kafkovi oslavují 60 roků společného života.